

# Standardy Systemu Q M P

---

## Transport

Polskie Zrzeszenie Producentów Bydła Mięsnego

Wszelkie prawa zastrzeżone UP RP Z - 337777



## ZAWARTOŚĆ

---

<a href="#">1. PRACOWNICY OBSŁUGUJĄCY TRANSPORT</a>	3
<a href="#">2. SZKOLENIE</a>	4
<a href="#">3. KIEROWCY</a>	4
<a href="#">4. ZAŁADUNEK \ ROZŁADUNEK</a>	5
<a href="#">5. ŚRODKI TRANSPORTU DLA ZWIERZĄT</a>	6
<a href="#">6. ZASADY KONTROLI I CERTYFIKACJI</a>	7
<a href="#">6.1. Częstotliwość ocen</a>	7
<a href="#">6.2. Przeprowadzanie oceny</a>	8
<a href="#">6.3. Po inspekcji</a>	9
<a href="#">6.4. Możliwość odwołania się od decyzji</a>	10
<a href="#">7. ZASADY CERTYFIKACJI TRANSPORTU</a>	10
<a href="#">8. PRZYSZŁE OBSZARY ZAINTERESOWANIA</a>	10
<a href="#">Załącznik 1 Zalecane zagęszczenie bydła w transporcie drogowym</a>	11

*Wszyscy kandydaci i członkowie systemu muszą przestrzegać zasad dobrostanu zwierząt zgodnie z Rozporządzeniem Rady (WE) nr 1/2005 z dnia 22 grudnia 2004 r. w sprawie ochrony zwierząt podczas transportu i związanych z tym działań oraz zmieniającym dyrektywy 64/432/EWG i 93/119/WE oraz rozporządzenie (WE) nr 1255/97 z późniejszymi zmianami.*

**PROGRAM GWARANTOWANIA JAKOŚCI MIĘSA QMP**  
**STANDARDY GWARANTOWANEGO TRANSPORTU BYDŁA**

Prawo UE oraz prawo krajowe ma zastosowanie w całości w odniesieniu do wszystkich kwestii ujętych w Standardach Systemu QMP.

System QMP jest Systemem otwartym dla wszystkich uczestników łańcucha dostaw z krajów członkowskich.

## 1. PRACOWNICY OBSŁUGUJĄCY TRANSPORT

- 1.1. Pracownicy obsługujący transport muszą posiadać odpowiednie uprawnienia do transportu zwierząt.
- 1.2. Przewoźnik musi posiadać odpowiednie zezwolenia do transportu zwierząt na dłuższe odległości. Nie stosuje się do osób transportujących zwierzęta na maksymalną odległość 65 km, liczoną od miejsca wyjazdu do miejsca przeznaczenia.
- 1.3. Dokumentacja transportowanych zwierząt oraz ubezpieczenie pojazdu muszą być dostępne i kompletne.
- 1.4. Pracownicy obsługujący transport muszą zadbać o to, by kierowca pojazdu wypełnił dokument „Informacja Dotycząca Przesyłki Zwierząt”, który towarzyszy zwierzętom podczas podróży. Świadczenie powinno być dostępne w razie przeprowadzania kontroli przez upoważnioną osobę w każdym momencie przejazdu.
- 1.5. Pracownicy obsługujący transport powinni posiadać licencję potwierdzającą ich poziom kompetencji wymagany przez aktualne przepisy prawa dotyczące dobrostanu zwierząt.
- 1.6. Pracownicy obsługujący transport muszą przestrzegać obowiązujących zasad. Wszyscy przewoźnicy bydła muszą mieć dostęp do miejsca gdzie mogą przeprowadzić mycie, oczyszczanie i dezynfekcję środka transportu ?
- 1.7. Roczna karta członkostwa w systemie transportu QMP musi być umieszczona na przedniej szybie pojazdu.

- 1.8. Przewoźnik obsługujący transport musi zapewnić, iż wszyscy kierowcy są informowani o jakichkolwiek zmianach w ustawodawstwie / procedurach.
- 1.9. Przewoźnik powinien zapewnić, że kierowcy przestrzegają standardów systemu oraz że ma świadomość, iż wszelkie uchybienia mogą doprowadzić do wycofania certyfikatu.

## 2. SZKOLENIE

Za szkolenia kierowców odpowiada przewoźnik. Wszystkie szkolenia muszą być prowadzone przez kompetentne jednostki.

Szkolenia powinny dotyczyć wszystkich aspektów obowiązującego prawa , sposób postępowania ze zwierzętami, załadunek/rozładunek, wentylację, rozpoznawanie chorób, udzielanie pierwszej pomocy zwierzętom oraz znajomość wymaganej dokumentacji.

Szkolenia muszą być rejestrowane przez przewoźnika, rejestry muszą być dostępne w razie inspekcji.

## 3. KIEROWCY

- 3.1. Kierowcy powinni być świadomi tego, że są odpowiedzialni za dobrostan każdego zwierzęcia, które transportują. Mają prawo odmówić przewozu zwierząt, które nie nadają się do transportu. Zwierzęta, które uległy zranieniu lub są niezdolne do dalszego przewozu, muszą jak najszybciej być dostarczone do najbliższego punktu rozładunku lub rzeźni.
- 3.2. Kierowcy powinni być świadomi tego, że podróż zaczyna się w momencie gdy zwierzę jest załadowywane do pojazdu.
- 3.3. Kierowcy muszą dostarczyć dodatkowe źródło wentylacji w momencie postoju oraz w czasie przysługującej przerwy dla kierowców.
- 3.4. Kierowcy nie powinni pozostawiać bydła bez nadzoru z wyjątkiem nagłych wypadków.
- 3.5. Kierowcy muszą pojazd poddać kontroli przed wyjazdem, a wszelkie wady niezwłocznie usunąć.
- 3.6. Dobrostan zwierząt podczas jazdy zależy od dobrej techniki prowadzenia pojazdu.

Kierowca musi zapewnić, że:

- ✓ podczas wszelkich szarpnięć podjęta jest wszelka ostrożność,
- ✓ unika ostrego hamowania,

- ✓ unika potencjalnych zagrożeń,
- ✓ zakrety są wykonywane płynnie i łagodnie.

3.7. Przed załadunkiem kierowca musi otrzymać wskazówki dotyczące:

- ✓ zagęszczenia,
- ✓ trwania podróży,
- ✓ pogody i temperatury,
- ✓ warunków, typu i wielkości załadowywanych zwierząt.

## 4. ZAŁADUNEK \ ROZŁADUNEK

4.1. Zwierzęta muszą być załadowywane spokojnie z odpowiedniej rampy.

4.2. Podczas załadunku i rozładunku zabronione jest zadawanie bólu i stresowanie zwierząt.

4.3. Psy nie mogą być obecne przy załadunku w sposób niepokojący i płoszący zwierzęta.

4.4. Zwierzęta muszą być przemieszczane ostrożnie. Przejścia muszą być skonstruowane w taki sposób, aby zminimalizować ryzyko uszkodzeń ciała zwierząt, oraz muszą być ustawione tak, aby wykorzystać tendencje stadne zwierząt. Przyrządy służące do kierowania zwierzętami muszą być stosowane jedynie do tego celu i tylko przez krótki czas. Użycie urządzeń wykorzystujących wstrząsy elektryczne powinno być unikane, o ile jest to tylko możliwe. W każdym przypadku, urządzenia te będą stosowane tylko wobec dorosłego bydła odmawiających ruchu i tylko wtedy, gdy przed nimi znajduje się przestrzeń, w kierunku której mogą się przesunąć. Impulsy powinny trwać nie dłużej niż jedną sekundę, być odpowiednio oddzielone i stosowane jedynie do mięśni tylnej części ciała. Impulsy nie mogą być stosowane w sposób powtarzalny, jeśli zwierzę nie reaguje.

4.5. Bydło musi być umieszczone w zagrodach o odpowiedniej wielkości, zgodnie z wymaganiami dla dobrostanu zwierząt.

4.6. Bydło rogate, zwierzęta różnych gatunków i płci, według wymagań prawa muszą być umieszczane oddzielnie, dla zachowania ich dobrostanu.

## 5. ŚRODKI TRANSPORTU DLA ZWIERZĄT

- 5.1. Wszystkie pojazdy muszą być czyszczone i poddawane dezynfekcji zgodnie z aktualną legislacją.
- 5.2. Wszystkie pojazdy i naczepy/przyczepy muszą być regularnie poddawane konserwacji.
- 5.3. Wszystkie rampy muszą być anty-poślizgowe.
- 5.4. Rampy, bramki, barierki i inne przystosowane elementy muszą być solidne i wytrzymałe.
- 5.5. Miejsce załadunku oraz teren na którym przebywają zwierzęta muszą być pozbawione wszelkich nierówności oraz innych zagrożeń, które mogłyby spowodować zranienie.
- 5.6. Musi być zachowana dodatkowa ostrożność podczas załadunku, a w szczególności w przypadku zmiany poziomów pokładów.
- 5.7. Musi być zapewniona odpowiednia wentylacja.
- 5.8. Przegrody używane dla zwierząt powinny być sztywnej konstrukcji.
- 5.9. Przestrzeń ładunkowa powinna być przedzielane przegrodami tak aby odległość między przegrodami była poniżej 3,7 mb dla bydła, poniżej 2,5 mb dla cieląt.
- 5.10. Numer identyfikacyjny musi być umieszczony na wszystkich pojazdach i naczepach/przyczepach.
- 5.11. Od 1 stycznia 2009 wszystkie samochody muszą posiadać system nawigacji zgodnie z zaleceniami KE.

## 6. ZASADY KONTROLI I CERTYFIKACJI

Wyższy standard pojazdów określany jest przez zarządzających systemem QMP.

Karty członkowskie będą służyły do oceny roku oraz pozwolą na uniknięcie zawieszenia członków posługujących się przedawnionymi certyfikatami.

PZPBM poprzez Jednostkę Stanowiącą Standardy Systemu QMP, reguluje standardy dla Systemu. Jednostka Certyfikująca „JC” jest zobowiązana do przeprowadzenia oceny transportu. Ten rozdział wyjaśnia czego można oczekiwać od oceniającego organizując i przeprowadzając ocenę. Jest również

wyjaśnione co będzie w przypadku gdy coś w funkcjonowaniu transportu nie odpowiada wymaganiom standardów.

### 6.1. CZĘSTOTLIWOŚĆ OCEN

---

- 1.
- 2.
- 3.
- 4.

#### 4.1.

- 4.1.1. Nowi wnioskodawcy ubiegający się o przystąpienie do Systemu mogą spodziewać się oceny w ciągu 4 tygodni od daty przyjęcia zgłoszenia.
- 4.1.2. Członkowie Systemu mogą spodziewać się jednej oceny w każdym roku (sierpień - lipiec).
- 4.1.3. Powtórna kontrola będzie miała miejsce tam gdzie będą zidentyfikowane niezgodności.
- 4.1.4. Data i czas wstępnej lub corocznej kontroli powinna być wcześniej uzgodniona oraz odbyć się w ciągu 4 tygodni od kontaktu z kontrolerem.
- 4.1.5. Jednostka certyfikująca może również powiadomić o tym, że przedstawiciel *Inspekcji weterynaryjnej* będzie obecny podczas kontroli.
- 4.1.6. Zasady Systemu wymagają, aby dodatkowej inspekcji podlegało kilka miejsc każdego roku - do 3 %.
- 4.1.7. Czas trwania inspekcji waha się w zależności od rozmiaru działalności związanej z transportem bydła oraz charakteru działalności. Przewiduje się, że ocena powinna trwać od 1 do 1,5 godziny. Aby skrócić czas oceny należy przygotować następujące dokumenty: dokumentację ubezpieczenia, dokumentację transportu zwierząt oraz dokumenty odnośnie przeprowadzanych szkoleń.

### 6.2. PRZEPROWADZANIE OCENY

---

Kiedy jednostka certyfikująca odwiedza miejsce postoju transportu bydła, zwykle zaczyna ocenę od sprawdzenia środków transportu. Zwraca się szczególną uwagę na czystość oraz stan techniczny pojazdów; rampy załadunkowej; przegrody; bramki; wentylację; plan mycia i dezynfekcji. Chce również rozmawiać z kilkoma kierowcami o różnych aspektach Systemu.

Jednostka certyfikująca poprosi o okazanie dokumentów z pkt 2. pojazdu transportującego.

Jeżeli jednostka certyfikująca znajdzie cokolwiek co nie spełnia Standardów Systemu QMP, powinna wyjaśnić co stanowi problem i pomóc w zrozumieniu powodu niezgodności.

Na końcu oceny, osoba kontrolująca przekazuje kopię ustaleń. Często jest to dowód, iż nie muszą być podejmowane żadne działania. W pozostałych przypadkach będzie to zapis o mniejszych lub większych niezgodnościach. Dzieje się tak jeżeli jest naruszane prawo transportowe lub jeżeli niezgodności wpływają na dobrostan zwierząt. Można podjąć dyskusję z osobą oceniającą, a po zgodzeniu się z opinią oceniającego, należy podpisać formularz. Jeżeli nie zgadzasz się ze zdaniem oceniającego, należy jak najszybciej skontaktować się z Kierownikiem Jednostki Certyfikującej.

### 6.3. PO INSPEKCJI

---

Po przeprowadzonej inspekcji, osoba oceniająca wysyła kopię raportu do biura jednostki certyfikującej. Jednostka Certyfikująca wysyła powiadomienie, potwierdzające rezultat wizyty. List wyjaśnia również, czy rezultaty wpłyną na status firmy.

Jeżeli:

- ✓ nie było żadnych niezgodności, list stwierdza, że kontynuujesz uznane członkostwo.
- ✓ stwierdzono drobne niezgodności, list potwierdzi, że firma ma tymczasowo uznane członkostwo. To oznacza, że firma jest nadal w gwarantowanym systemie, ale należy naprawić problemy w uzgodnionym czasie – zazwyczaj w ciągu miesiąca. List wyjaśnia również jakie



kwestie są kierowane w twoim kierunku oraz będziesz poproszony o potwierdzenie, kiedy problemy te będą rozwiązane. Potwierdzenie można dostarczyć listownie lub poprzez wysłanie faksu.

- ✓ wystąpiły znaczące niezgodności, list wyjaśnia, że z powodu identyfikacji poważnych problemów, firma nie jest dłużej w gwarantowanym systemie. List ustala jakie muszą być podjęte działania, aby firma mogła odzyskać członkostwo w gwarantowanym Systemie. Po zawiadomieniu Jednostki Certyfikującej, o skończeniu prac, wizyta osoby kontrolującej będzie polegała na weryfikacji, czy wszelkie niezgodności zostały naprawione. Kontrola nastąpi tak szybko jak będzie to możliwe, w ciągu 10 dni od powiadomienia. Jeżeli wizyta wypadła pomyślnie, w ciągu 5 dni roboczych wysłany zostanie list potwierdzający, że firma należy do Systemu Gwarantowanego Transportu QMP i może wznowić działalność transportową w ramach systemu QMP.

Niezgodności są podzielone na drobne i znaczące. Aby je odróżnić poniżej przedstawiono dwa przykłady:

- ✓ Drobne niezgodności: coroczna karta członkowska nie została umieszczona na przedniej szybie pojazdu.
- ✓ Znaczące niezgodności : dokumentacja ubezpieczenia nie została udostępniona – kopie wysłane do biura.

W razie jakichkolwiek wątpliwości, czy problem jest drobnym, czy znaczącym zagrożeniem, Jednostka Certyfikująca będzie prosiła opinię Komitet Techniczny Jednostki Certyfikującej.

#### 6.4. MOŻLIWOŚĆ ODWOŁANIA SIĘ OD DECYZJI

---

Jeżeli nie jesteś usatysfakcjonowany decyzją podjętą przez kontrolera, możesz pisemnie prosić Jednostkę Certyfikującą by twój przypadek został ponownie rozpatrzony. Czasami może to prowadzić do wysłania drugiego oceniającego w celu otrzymania kolejnej opinii. Jeżeli nie jesteś zadowolony z rezultatów, możesz odwołać się do Komitet Technicznego Jednostki Certyfikującej. Jeśli nadal jesteś niezadowolony ze skutków odwołania, JC uruchamia niezależny mechanizm apelacyjny. Osoba oceniająca lub JC może przekazać wskazówki jak należy się odwoływać.

## 7. ZASADY CERTYFIKACJI TRANSPORTU

Członkowie QMP mogą zwracać się o Standardy QMP - transport oraz szczegóły prowadzenia certyfikacji systemu.

## 8. PRZYSZŁE OBSZARY ZAINTERESOWANIA

- monitorowanie systemu na zgodność ze standardami,
- monitorowanie zmian prawa UE .

**ZAŁĄCZNIK 1 ZALECANE ZAGĘSZCZENIE BYDŁA W TRANSPORCIE DROGOWYM**

Kategoria	Przybliżona waga (kg)	Powierzchnia w m <sup>2</sup> na zwierzę
Małe cielę	55	0,30 to 0,40
Cielę średniego rozmiaru	110	0,40 to 0,70
Ciężkie cielę	200	0,70 to 0,95
Bydło średniego rozmiaru	325	0,90 to 1,30
Bydło ciężkie	550	1,30 to 1,60
Bardzo ciężkie bydło	więcej niż 700	więcej niż 1,60